



Gemeinde Vaz/Obervaz

Gemeindevorstand

Plam dil Roisch 2

CH-7078 Lenzerheide

Tel. +41 (0)81 385 21 00

Mail [gemeinde@vazobervaz.ch](mailto:gemeinde@vazobervaz.ch)

An die Mitglieder des  
Gemeinderates Vaz/Obervaz

---

Lenzerheide, 12. Oktober 2023 / bü

Gemeinderatssitzung vom 27. Oktober 2023

## B O T S C H A F T

### zur Vereinbarung betreffend Beitrag an die Betriebskosten des Nacht-Shuttle

Sehr geehrte Frau Gemeinderatspräsidentin  
Sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderates

Der Gemeindevorstand unterbreitet Ihnen nachstehend die Botschaft «Vereinbarung betreffend Beitrag an die Betriebskosten des Nacht-Shuttle»

#### 1. Ausgangslage

Lenzerheide ist aktuell wie folgt mit fahrplanmässigem öffentlichem Verkehr (öV) erschlossen:

Linie	erster Kurs an	letzter Kurs an
Chur Lenzerheide	06:39	23:34
Vaz-Lenzerheide	06:20	21:08
Tiefencastel-Lenzerheide	06:22	23:20

Die Kursdichte richtet sich nach den Fahrfrequenzen. Im Vergleich zu Gemeinden mit ähnlicher Einwohnerzahl ist das Angebot bereits sehr gut. Die Anzahl Feriengäste, die über kein eigenes Auto verfügen, wächst laufend, insbesondere bei der städtischen Bevölkerung. Umso wichtiger ist ein gutes öV-Angebot. Das fahrplanmässige öV-Angebot wurde in den letzten Jahren laufend ausgebaut. Eine Lücke besteht jedoch im Nachtangebot.

Bis anhin betreibt die Taxi Rothorn GmbH, Lenzerheide, die Personenbeförderung der «letzten Meile» in der Nacht an Freitagen und Samstagen sowie in den Hauptferienzeiten. Dazu dient ein Kleinbus, der sogenannte 5-Liber-Shuttle bzw. «Bustaxi», der das Einzugsgebiet der Gemeinden Albula, Lantsch/Lenz, Vaz/Obervaz und Churwalden bedient. Das Bustaxi fährt von 23:00 Uhr bis 05:00 Uhr (letzte Abfahrt Lenzerheide um 04:00 Uhr). Pro Person ist CHF 5 zu bezahlen (ab einer Fahrt mit zwei Personen, Einzelfahrt CHF 10). Dies unabhängig davon,

welche Strecke gefahren werden muss. In der Wintersaison besteht dieses Angebot täglich, während der Shuttle in der Sommersaison nur freitags und samstags angeboten wird.

Zusätzlich besteht ein Bustaxidienst zwischen Chur-Lenzerheide-Tiefencastel, der in der Nacht von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag zwischen 00:15 Uhr und 03:50 Uhr auf Bestellung fahrplanmässig verkehrt. Ebenso werden die Ortschaften Lain, Muldain, Zorten, Lantsch/Lenz und Brienz durch dieses Bustaxi bedient.

Ein weiteres Nachttaxi verkehrt auf der Strecke Lenzerheide-Davos, das ebenfalls in den Nächten von Freitag und Samstag fährt.

## 2. Neues öV-Angebot: Nacht-Shuttle OnDemand

On-Demand-Lösungen, also auf die Nachfrage fokussierte Lösungen, sind Mobilitätsangebote, bei denen das Postauto dann kommt, wenn es von den Fahrgästen bestellt wird. Die Abholung erfolgt über eine Tür-zu-Tür-Bedienung. Erfolgsversprechend sind On-Demand-Lösungen für die erste und letzte Meile sowie in dünn besiedelten Räumen und zu Randzeiten. Die Fahrgäste geben ihren Fahrtwunsch per PubliCar-App oder Telefon an. Ein Algorithmus berechnet die optimale Route, um die Fahrgäste an den Zielort zu bringen.

On-Demand Angebote funktionieren im Linien-, Korridor- oder Flächenverkehr. Für den «PubliCar Lenzerheide–Albula» bietet sich das Konzept des Flächenverkehrs an. Es vereint ökologische und ökonomische Aspekte mit hohem Kundennutzen. Zugleich ist es die komplexeste und zukunftsweisendste Angebotsform. Im Flächenverkehr folgt der PubliCar keiner fixen Fahrtrichtung und auch keiner Reihenfolge von Haltestellen oder Haltepunkten. Die Nachfrage/Reservationen geben die Strecke und den Fahrplan vor. Fahrten erfolgen nur, wenn eine Nachfrage angemeldet ist. Dies ist ökologisch und ökonomisch sinnvoll. Über die PubliCar-App sind die Fahrgäste jederzeit sowie in Echtzeit über den individuellen Fahrplan informiert und werden auch über den Standort des vermittelten Fahrzeuges in Kenntnis gesetzt. Im vorliegenden Konzept spielt die Reisekette eine wichtige Rolle. Obwohl im Prinzip keine Fahrten fix vorgegeben werden, kann das Fahrzeug über eine Vordisposition im Algorithmus so gelenkt werden, dass es sich zu den verlangten Zeiten in unmittelbarer Nähe zum Übergangspunkt aufhält.

Für Lenzerheide ist ein OnDemand-Angebot geplant und zwar in der Art, wie es dem Gemeinderat bereits am 20. Juni 2023 durch PostAuto AG vorgestellt wurde. Das Angebot soll am 11. Dezember 2023 starten.

Gebiet 1	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Sartons - Crapera - Tgantieni - Sporz - Zorten	Sommersaison Freitag- und Samstagnacht	22:30 Uhr bis 04:00 Uhr (Sartons, Crapera, Sporz ab 18:30 Uhr)
	Wintersaison täglich	

Gebiet 2	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Lantsch/Lenz	Sommersaison Freitag- und Samstagnacht	00:30 Uhr bis 04:00 Uhr
	Wintersaison täglich	
Erschliessung durch Linie 90.182		

Gebiet 3	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Brienz, Surava, Alvaneu Dorf	Erschliessung durch Nachtbus Davos	
Vazerol, Tiefencastel	Erschliessung durch Nachtbus Davos Erschliessung durch Linie 90.182	

  

Gebiet 4	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Alvaschein, Mon, Stierva, Alvaneu Bad	Sommersaison Freitag- und Samstagnacht	23:00 Uhr ab Tiefencastel, 01:30 Uhr ab Lenzerheide
	Wintersaison täglich	

*Hinweis: Die Bedienzeiten können noch ändern*

Das OnDemand-Angebot ersetzt den bisherigen 5-Liber-Shuttle. Der Bustaxidienst Chur-Lenzerheide-Tiefencastel bleibt bestehen, wobei der Kanton die Kosten vollumfänglich übernimmt. Ebenfalls bestehen bleibt das Bustaxi Albula auf der Strecke Davos-Lenzerheide.

Für den Fahrgast gelten für OnDemand die öV-Tarife. Personen mit Halbtax-Abo zahlen die Hälfte, Generalabonnementbesitzer\*innen fahren gratis.

### 3. Vereinbarung mit PostAuto AG

Das OnDemand-Angebot wird finanziert durch Fahrgasteinnahmen einerseits und andererseits durch Beiträge des Kantons und der Gemeinden Vaz/Obervaz, Churwalden, Albula/Alvra, Lantsch/Lenz sowie Chur. Die Gemeindebeiträge sollen mittels Vereinbarung mit PostAuto AG sichergestellt werden (Entwurf der Vereinbarung im Anhang). Die Gemeinde Vaz/Obervaz müsste hierbei CHF 90'000 inkl. MwSt. übernehmen.

PostAuto AG betreibt das OnDemand-Angebot mit bis zu zwei 4x4-Fahrzeugen mit 9 Sitzplätzen. Dabei wird das Angebot auf Nachfrage abgestimmt. Vorgesehen ist eine Betriebsdauer jeweils von 22.30 Uhr bis 04.00 Uhr.

Die Vereinbarung tritt per 11. Dezember 2023 in Kraft und erneuert sich stillschweigend um jeweils ein Jahr. Eine Kündigung ist frühestens nach drei Jahren möglich, unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von sechs Monaten.

#### 4. Kosten für die Gemeinde Vaz/Obervaz

Die Gemeinde beteiligt sich jährlich an den Nachttaxi-Angeboten wie folgt:

Angebot	Kosten bisher [CHF]	Kosten neu [CHF]
5-Liber-Shuttle <sup>1)</sup>	50'000	-
Bustaxi Chur-Lenzerheide-Tiefencastel <sup>2)</sup>	10'000	0
Bustaxi Davos-Lenzerheide <sup>2)</sup>	3'000	3'000
OnDemand <sup>3)</sup>	-	90'000
<b>Total</b>	<b>63'000</b>	<b>93'000</b>

1) Angebot entfällt

2) Angebot bleibt

3) neues Angebot

Gegenüber heute erhöht sich der jährliche Beitrag der Gemeinde Vaz/Obervaz um CHF 30'000.

#### 5. Antrag

Der Gemeindevorstand beantragt Ihnen, sehr geehrte Frau Gemeinderatspräsidentin, sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderates, der Vereinbarung betreffend Beitrag an die Betriebskosten des Nacht-Shuttle zuzustimmen und den Verpflichtungskredit von CHF 270'000 inkl. 7,7 % MwSt. (während 3 Jahren, jährlich CHF 90'000) zu genehmigen.

Freundliche Grüsse

**Gemeindevorstand Vaz/Obervaz**



Maurin Malär  
Gemeindepräsident



Jeanne Richenberger  
Gemeindeschreiberin

Beilagen

- Vereinbarung betreffend Beitrag an die Betriebskosten des Nacht-Shuttle in den Gemeinden Vaz/Obervaz, Churwalden, Albula/Alvra, Lantsch/Lenz und Chur