ÖFFENTLICHER VERKEHR NACHT-SHUTTLE IN DEN GEMEINDEN VAZ/OBERVAZ, CHURWALDEN, ALBULA/ALVRA, LANTSCH/LENZ

Kanton Graubünden

Region Albula

Gemeinden

- Albula/Alvra
- Lantsch/Lenz
- Vaz/Obervaz

Region Plessur

Gemeinde

- Churwalden

Entwurf 6

Erläuterungsbericht

Parpan, 7. Juli 2022

HARTMANN
UND MONSCH

INGENIEUR- UND
PLANUNGSBÜRO

Impressum

Auftraggeberin

Ausschreibungsgemeinschaft Nacht-Shuttle
der Gemeinden Vaz/Obervaz, Churwalden, Albula/Alvra und Lantsch/Lenz
c/o Gemeinde Vaz/Obervaz
7078 Lenzerheide

Kontaktpersonen

Roman Bergamin
Geschäftsstelle Region Albula
Stradung 26
7450 Tiefencastel
roman.bergamin@region-albula.ch
081 254 56 20

Daniel Caduff
Projektleiter öffentlicher Verkehr
Amt für Energie und Verkehr
Ringstrasse 10
7001 Chur
Daniel.Caduff@aev.gr.ch
081 257 36 27

Bearbeitung

Hartmann & Monsch AG
Alte Landstrasse 7
7076 Parpan
081 382 23 23
079 236 20 00

Daniel Monsch
081 382 23 23
079 236 20 00
dm@hartmannmonsch.ch

Jolanda Membrini
081 382 23 23
jm@hartmannmonsch.ch

Niccolo Hartmann
081 382 23 23
078 646 72 97
nh@hartmannmonsch.ch

Erstellung

07.07.2022

Inhalt

0 Zusammenfassung 4
1 Ausgangslage 5
1.1 Bisheriges Angebot 5
1.2 Unterstützungsbeiträge 5
1.3 Zielsetzung 5
2 Konzept 6
2.1 Netzplan 7
2.2 Fahrplan 9
2.3 Umsetzung 13
2.4 Tarif und Ticketkauf 13
2.5 Grobkostenschätzung 13
3 weiteres Vorgehen 17

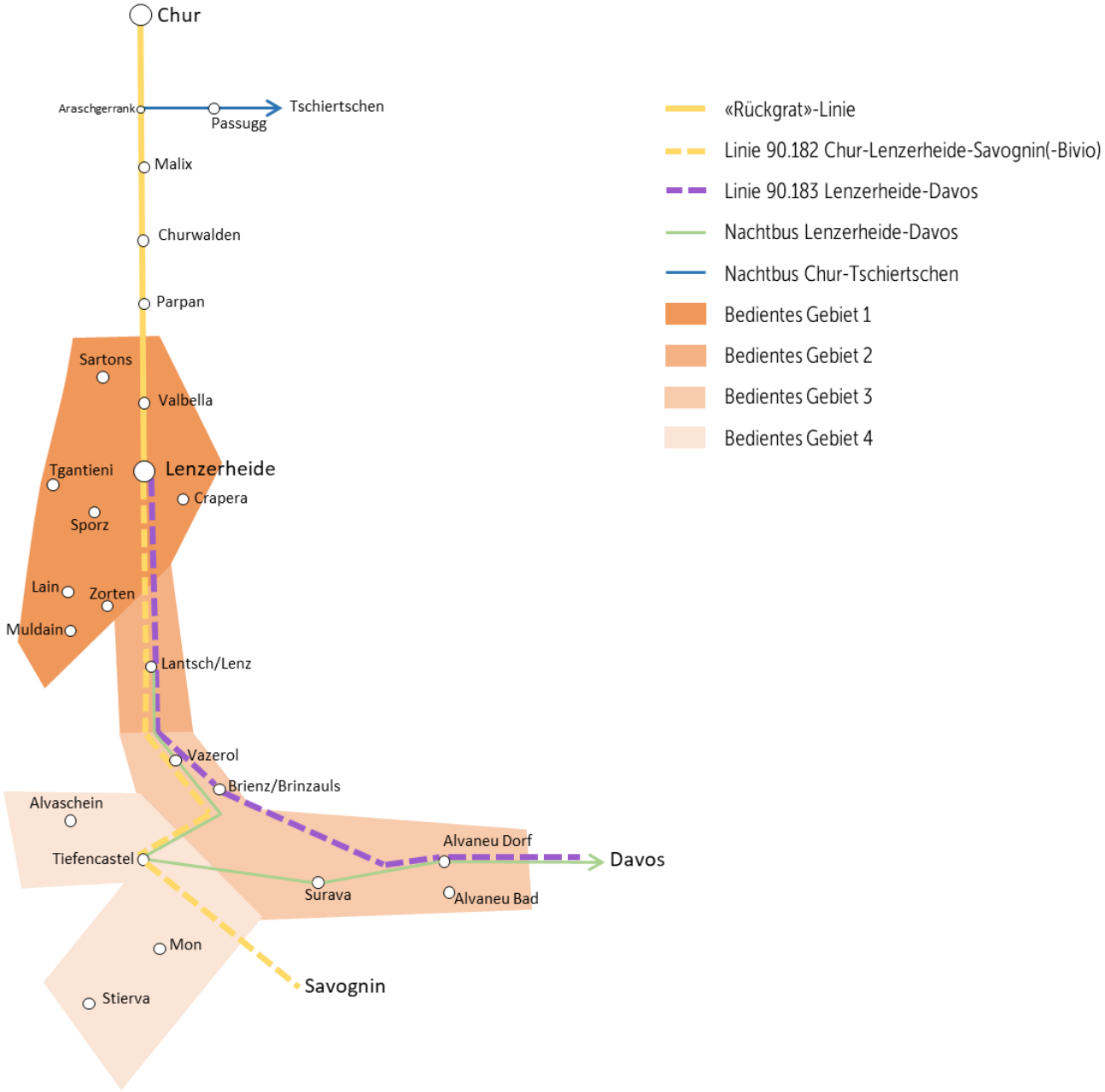
Bemerkungen zu den Änderungen seit dem Entwurf 5:

Nach weiteren Besprechungen mit dem AEV und PostAuto wurde ersichtlich, dass sie eine etwas andere Art der Erschliessung für die Gebiete Sartons bis Zorten, Lantsch/Lenz sowie der Gemeinde Albula/Alvra sehen. Die Fahrten mit einem festen Fahrplan in diesen Gebieten würden zu lange Umwegfahrten bzw. Wartezeiten beim Umstieg für gewisse Gebiete generieren.

Daher wird im Entwurf 6 ein neuer, optimierter Ansatz der Erschliessung gewählt. Die Grobkostenschätzung ändert sich daher und wird in einem weiteren Schritt aufgeführt. Die Anteile der einzelnen Gemeinden sollen im Vergleich zum Entwurf 5 aber nicht ansteigen.

0 ZUSAMMENFASSUNG

Der 5-Liber-Shuttle wird zum **Nacht-Shuttle** mit Fahrplan und Normaltarif. Diese beiden Eigenschaften sind Empfehlungen für die Beitragszusicherung des Kantons. Der neue Nacht-Shuttle wird mit einer «Rückgratlinie» sowie verschiedenen Flächenbetrieben angeboten.
Um mit dem Nacht-Shuttle fahren zu können, muss vorab für die Gebiete eine Reservation erfolgen (**Rufbus**). Die Tickets können zum Normaltarif über eine App oder – wo vorhanden - am Ticketautomaten bezogen werden.



Die Beiträge des Kantons an den ungedeckten Kosten belaufen sich gemäss Amt für Energie und Verkehr für die nicht dem regionalen Personenverkehr zuschlagbaren Angebote bis auf 50%, da das Ziel jedoch ist, den Nacht-Shuttle in die RPV-Linie einzugliedern sind dementsprechend auch höhere Beiträge möglich. Der Rest wird nach einem Verteilschlüssel in den Gemeinden aufgeteilt. Die Kostenschätzungen werden durch PostAuto durchgeführt.

1 AUSGANGSLAGE

1.1 Bisheriges Angebot

Bisher betreibt die Taxi Rothorn GmbH, Lenzerheide, die Personenbeförderung der «letzten Meile» in der Nacht an Freitagen und Samstagen sowie in den Hauptferienzeiten mit einem Kleinbus, dem sogenannten 5-Liber-Shuttle bzw. «Bustaxi» im Einzugsgebiet der Gemeinden Albula/Alvra, Lantsch/Lenz, Vaz/Obervaz und Churwalden. Der 5-Liber-Shuttle fährt von 23:00 Uhr bis 05:00 Uhr (letzte Abfahrt Lenzerheide um 04:00 Uhr). Pro Person bezahlt man CHF 5.- (ab einer Fahrt mit zwei Personen, Einzelfahrt CHF 10.-), egal welche Strecke gefahren werden muss. In der Wintersaison besteht dieses Angebot täglich, während der Shuttle in der Sommersaison nur freitags und samstags angeboten wird.

Zusätzlich besteht ein Bustaxidienst zwischen Chur-Lenzerheide-Tiefencastel, der Fr/Sa und Sa/So zwischen 00:15 Uhr und 03:50 Uhr auf Bestellung verkehrt. Ebenso werden die Ortschaften Lain, Muldain, Zorten, Lantsch/Lenz und Brienz bedient.

1.2 Unterstützungsbeiträge

Die beteiligten Gemeinden leisten an das Defizit des 5-Liber-Shuttles jährlich Unterstützungsbeiträge.
Im Jahr 2018 betrugen die Unterstützungsbeiträge exkl. MwSt:

	Winter	Sommer	
Gemeinde Vaz/Obervaz	CHF 25'000.-	CHF 20'000.-	
Gemeinde Churwalden	CHF 15'000.-	CHF 5'000.-	
Gemeinde Lantsch/Lenz	CHF 7'000.-	CHF 5'000.-	
Gemeinde Albula/Alvra	CHF 5'000.-	CHF 5'000.-	
Total Unterstützungsbeiträge/a	CHF 52'000.-	CHF 35'000.-	
Total Unterstützungsbeiträge Winter + Sommer/a			**CHF 87'000.-**
Am Bustaxidienst zwischen Chur-Lenzerheide-Tiefencastel beteiligen sich die Gemeinden mit einem jährlichen Beitrag von			CHF 20'000.-
Total bisherige Beiträge der Gemeinden:			**CHF 107'000.-**

1.3 Zielsetzung

Es soll ein für die betroffenen Gemeinden in Ergänzung zum bestehenden ÖV-Angebot angemessenes Bustaxikonzept entwickelt werden, das die Interessen der einheimischen Bevölkerung, der Gastgewerbebetriebe und des Tourismus berücksichtigt.

Mit dem Nachtbus sollen insbesondere die Nachtschwärmer aus der ganzen Region sicher transportiert werden, so dass sie nicht mit dem Auto in den Ausgang fahren müssen. Auch sollen die Spätverbindungen vom Bahnhof Chur abgenommen und weitere Spätverbindungen nach den letzten Linienkursen angeboten werden.
Das Angebot soll so aufgestellt werden, dass neben den Gemeinden auch der Kanton Beiträge leisten kann.
Damit Beiträge vom Kanton gesprochen werden können, sollen folgende Voraussetzungen bestehen:

- Netzplan
- Fahrplan
- Normaltarife
- ÖV-Konzession

2 KONZEPT

Für den Betrieb des Nacht-Shuttles schlagen wir eine «Rückgratlinie» sowie neu einen Flächenbetrieb vor mit der Möglichkeit in einem engmaschigen Haltestellennetz den Abfahrtsort und -zeit sowie den Zielort individuell zu gestalten.

Die **Rückgratlinie** führt von Chur nach Lenzerheide, Post. Sie ist mit einem festen Fahrplan hinterlegt. Die Fahrten sind nicht reservationspflichtig. Sie soll den Fahrplan der regulären Linie 90.182 ergänzen. Die Rückgratlinie des Nacht-Shuttles wird mit einem Mini-Bus gefahren, bei Bedarf kann ein grösseres Fahrzeug oder ein Begleitfahrzeug eingesetzt werden.

Für den **Flächenbetrieb** werden vier Gebiete ausgewiesen, in welchen zu unterschiedlichen Zeiten eine Fahrt gebucht werden kann. Innerhalb dieser Gebiete wird ein engmaschiges Haltestellennetz angeboten, bei welchem die Fahrt reserviert werden muss. Die vier Gebiete sind:

Gebiet 1	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Sartons - Crapera - Tgantieni - Sporz - Zorten	Sommersaison Freitag- und Samstagnacht	22:30 Uhr bis 04:00 Uhr (Sartons, Crapera, Sporz ab 18:30 Uhr)
	Wintersaison täglich	

Gebiet 2	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Lantsch/Lenz	Sommersaison Freitag- und Samstagnacht	00:30 Uhr bis 04:00 Uhr
	Wintersaison täglich	
	Erschliessung durch Linie 90.182	

Gebiet 3	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Brienz, Surava, Alvaneu Dorf	Erschliessung durch Nachtbus Davos	
Vazerol, Tiefencastel	Erschliessung durch Nachtbus Davos Erschliessung durch Linie 90.182	

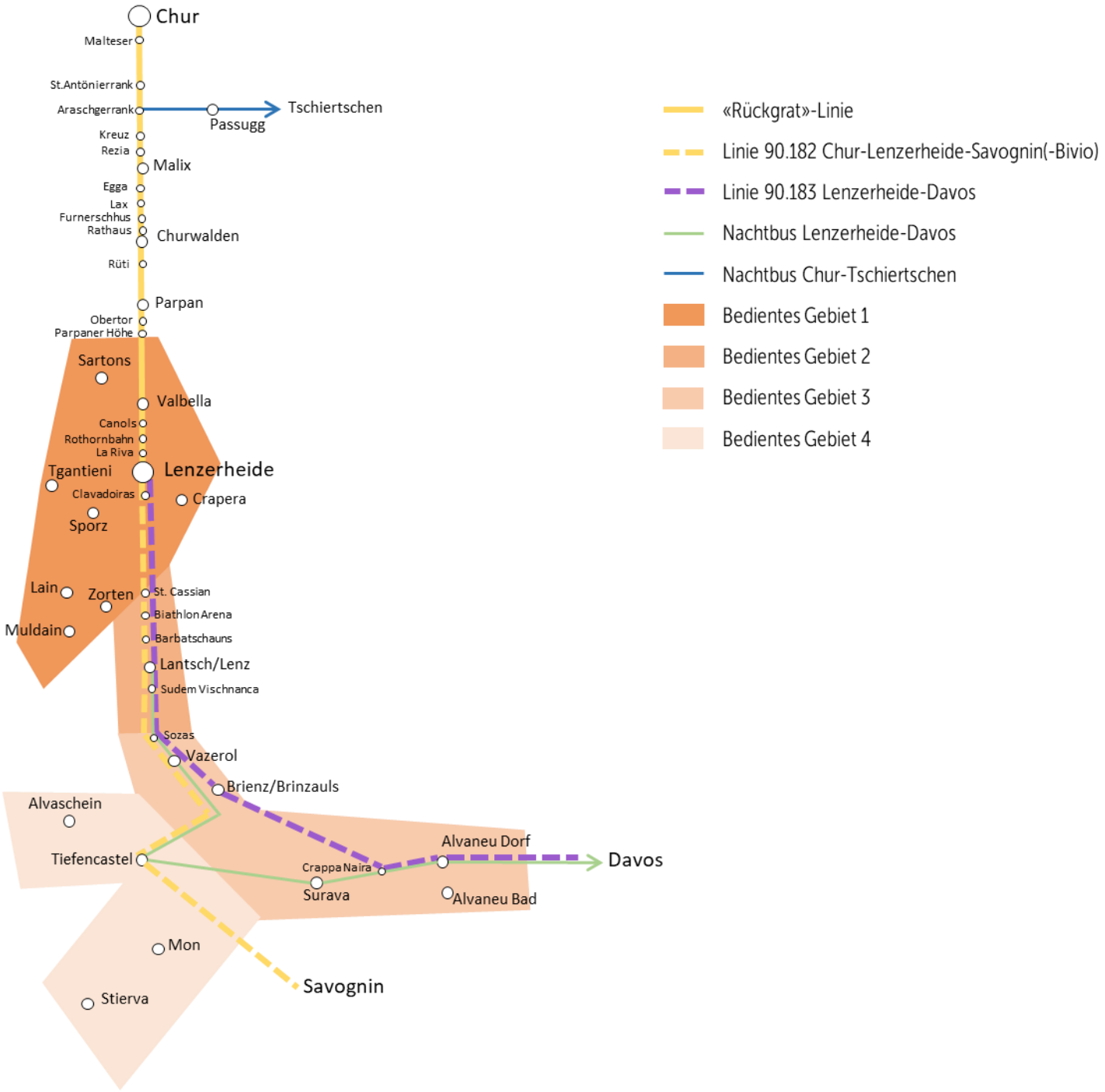
Gebiet 4	Bedienzeiten	
	Tag	Zeit
Alvaschein, Mon, Stierva, Alvaneu Bad	Sommersaison Freitag- und Samstagnacht	23:00 Uhr ab Tiefencastel, 01:30 Uhr ab Lenzerheide
	Wintersaison täglich	

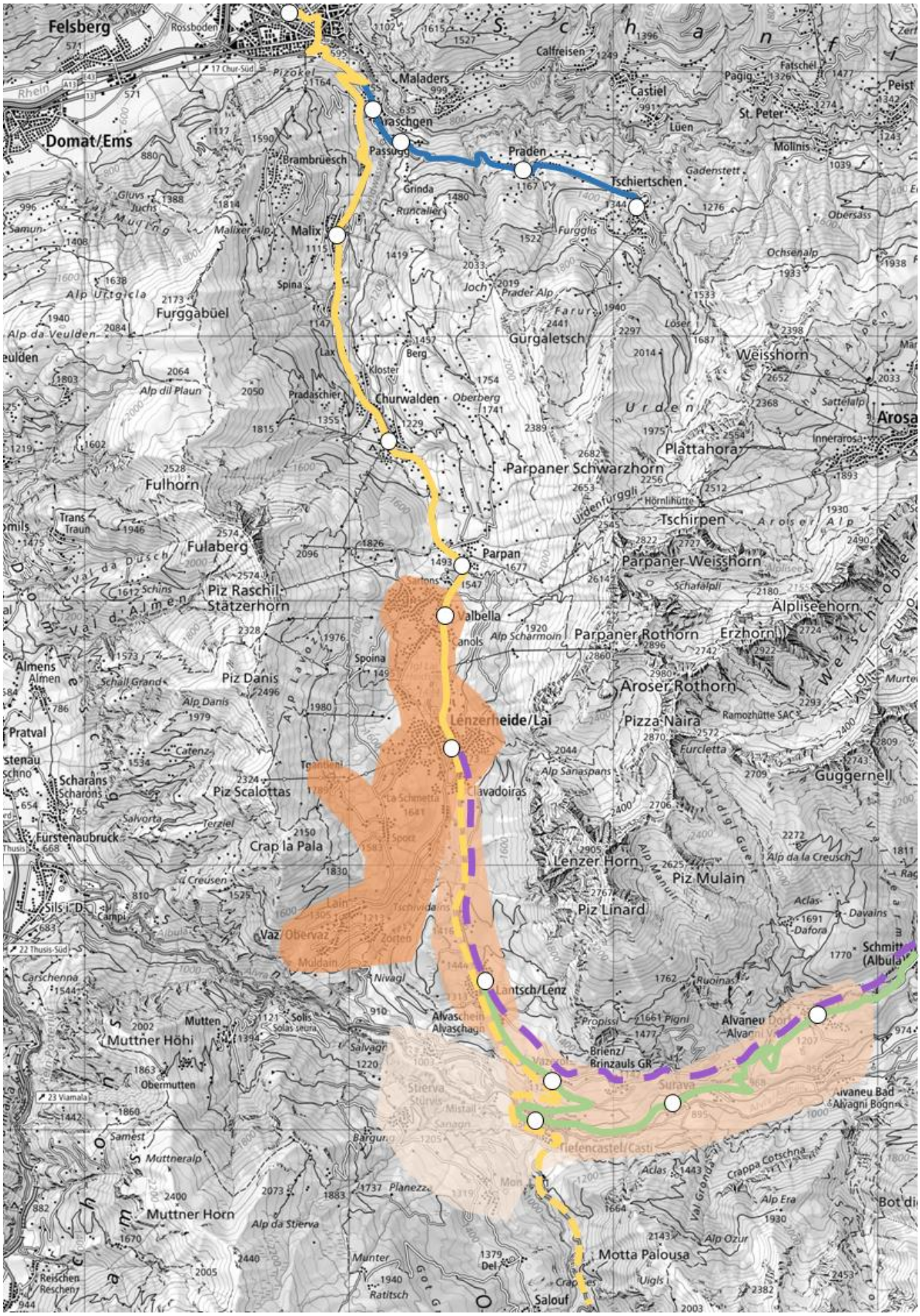
Das neue Nachtbus-Angebot von Davos über Monstein nach Lantsch/Lenz wird in Lantsch/Lenz abgenommen. Dafür müssen keine Anpassungen an den Abfahrtszeiten vorgenommen werden.

Der Nachtbus Chur-Tschiertschen wird nicht verändert.

2.1 Netzplan

Der Netzplan zeigt grafisch das bediente Gebiet.




Felsberg
Rossboden
Domat/Ems
Rheinwaldhorn
Maladers
Castiel
St. Peter
Passugg
Praden
Tschiertschen
Malix
Furggabüel
Churwalden
Gürgaletsch
Weisshorn
Arosa
Plattahora
Parpaner Schwarzhorn
Fulhorn
Tschirpen
Parpaner Weisshorn
Fulaberg
Parpan
Piz Raschil
Stätzerhorn
Valbella
Alpliseehorn
Parpaner Rothorn
Erzhorn
Piz Danis
Aroser Rothorn
Lenzerheide/Lai
Pizza Naira
Guggernell
Piz Scalottas
Clavadoiras
Crap la Pala
Lenzer Horn
Piz Mulain
Piz Linard
Vaz/Obervaz
Lantsch/Lenz
Alvaschein
Alvaneu
Brienz/Brinzauls GR
Muttner Höhi
Muttner Horn
Tiefencastel/Casti
Motta Palousa
Salouf

2.2 Fahrplan

Die Abfahrtszeiten sind auf den Fahrplan des neuen ÖV-Konzept Albula abgestimmt.

Die «Rückgrat»-Linie wird ab 21:30 Uhr mit zwei Kursen als Taktverdichtung der regulären Linie 90.182 mit einem Mini-Bus gefahren. Ab 00:00 Uhr verkehrt sie als Ergänzung im Stundentakt bis 03:00 Uhr (Abfahrt Chur, Postautostation), möglich auch bis 04:00 Uhr, von Chur bis Lenzerheide, Post (nicht in der Kostenschätzung enthalten).

Für die Gebiete 1, 2 und 4 gibt es keinen festen Fahrplan. Damit das Angebot in der App oder im Internet gefunden werden kann, wird ein Fahrplan hinterlegt. Dieser wird von PostAuto ausgearbeitet werden.

Das Gebiet 3 wird durch das Nachtbus-Angebot Lantsch/Lenz-Davos abgedeckt. Bis 22:49 Uhr werden Vazerol und Tiefencastel durch die Linie 90.182 bedient.

Das bestehende Nachtangebot zwischen Chur-Lenzerheide-Tiefencastel inkl. Lain, Muldain, Zorten, Lantsch/Lenz und Brienz wird ersetzt.

Im **Gebiet 1** soll Sartons, Crapera, Tgantieni und Sporz zukünftig schon ab 18:30 Uhr der Nacht-Shuttle fahren. Lain, Muldain und Zorten werden erst ab 22:30 Uhr mit dem Nacht-Shuttle bedient, vorher verkehrt bis Zorten noch die reguläre Linie 90.184.

Das **Gebiet 2** wird noch bis ca. 23:30 Uhr mit der Linie 90.182 bedient. Will jemand vor 00:30 Uhr von z.B. Crapera nach Lantsch/Lenz, so muss diese Person mit dem Nacht-Shuttle bis Lenzerheide, Post und danach auf die Linie 90.182 umsteigen. Nach 00:30 Uhr ist dieser Umstieg auf die reguläre Linie 90.182 nicht mehr notwendig.

Das **Gebiet 3** wird durch den Nachtbus Davos abgedeckt. Möchte nun jemand von z.B. Sporz nach Surava gelangen, so muss er vor 00:30 Uhr den Nacht-Shuttle bis Lenzerheide, Post nehmen, danach auf die Linie 90.182 umsteigen und in Lantsch/Lenz auf den Nachtbus nach Surava. Nach 00:30 Uhr muss nur noch in Lantsch/Lenz auf den Nachtbus nach Surava umgestiegen werden. Da der Nachtbus Davos nicht die gleiche Verkehrsperiode wie der Nacht-Shuttle hat, wird in für die Differenz-Zeit ein zusätzliches Fahrzeug benötigt. Das Gebiet 3 könnte dann zu den gleichen Zeiten wie das Gebiet 2 bedient werden.

Das **Gebiet 4** wird nur zu zwei Zeiten bedient. Während den Bedienzeiten des Nachtbus Davos kann um ca. 23:00 Uhr die Wartezeit von 22:42 Uhr bis 23:40 Uhr des Nachtbus Davos für Fahrten nach Alvaschein, Alvaneu Bad, Mon oder Stierva genutzt werden. Um ca. 01:30 Uhr kann ab der Lenzerheide in das Gebiet 4 gefahren werden. So kann eine Person, welche z.B. von Sartons nach Mon fahren will um mit dem Nacht-Shuttle bis Lenzerheide, Post fahren und danach um 22:34 Uhr auf die Linie 90.182 umsteigen bis Tiefencastel und von dort um ca. 23:00 Uhr den Nacht-Shuttle nach Mon nehmen.

Fahrplanvorschlag Gebiet 1 (Wintersaison täglich, Sommersaison Fr/Sa + Sa/So)

	Option	Option	Option		
von Chur		*19:39*	*21:34*	*23:34*	*01:29*
Lenzerheide, Post		19:45	21:45	23:45	01:45
Lenzerheide, Skischulplatz		19:46	21:46	23:46	01:46
Lenzerheide, Fadail		19:48	21:48	23:48	01:48
Lenzerheide, Seehof		19:50	21:50	23:50	01:50
Valbella, Skilift		19:51	21:51	23:51	01:51
Valbella, Dorf		19:52	21:52	23:52	01:52
Sartons, Erlenbacherhaus		19:55	21:55	23:55	01:55
Sartons, Hinwilerhaus		19:56	21:56	23:56	01:56
Sartons, Bibellesebund		19:57	21:57	23:57	01:57
Sartons, Berghotel		19:58	21:58	23:58	01:58
Sartons, Berghotel	18:00	20:00	22:00	00:00	02:00
Sartons, Bibellesebund	18:01	20:01	22:01	00:01	02:01
Sartons, Hinwilerhaus	18:02	20:02	22:02	00:02	02:02
Sartons, Erlenbacherhaus	18:05	20:05	22:05	00:05	02:05
Valbella, Dorf	18:06	20:06	22:06	00:06	02:06
Valbella, Skilift	18:07	20:07	22:07	00:07	02:07
Lenzerheide, Seehof	18:08	20:08	22:08	00:08	02:08
Lenzerheide, Fadail	18:10	20:10	22:10	00:10	02:10
Lenzerheide, Skischulplatz	18:12	20:12	22:12	00:12	02:12
Lenzerheide, Post	18:13	20:13	22:13	00:13	02:13
nach Chur	*18:23*	*20:32*	*22:20*	*00:30*	*02:30*
	Option	Option			
von Chur	*18:09*	*20:09*	*22:34*	*23:34*	*01:29*
Lenzerheide, Post	18:13	20:13	22:35	00:35	02:35
Steil'alva	18:15	20:15	22:37	00:37	02:37
Planoiras	18:16	20:16	22:38	00:38	02:38
Crapera Sot	18:17	20:17	22:39	00:39	02:39
Crapera	18:18	20:18	22:40	00:40	02:40
Crapera	18:18	20:18	22:40	00:40	02:40
Crapera Sot	18:19	20:19	22:41	00:41	02:41
Planoiras	18:20	20:20	22:42	00:42	02:42
Steil'alva	18:21	20:21	22:43	00:43	02:43
Lenzerheide, Post	18:23	20:23	22:45	00:45	02:45
nach Chur	*18:23*	*20:32*	*23:20*	*01:30*	*03:30*

	regulär				
von Chur	*20:34*	*21:34*	*23:34*	*01:29*	*03:29*
Lenzerheide, Post	20:37	22:47	23:37	01:37	03:37
Lenzerheide, Clavadoiras	20:41	22:51	23:41	01:41	03:41
Lenzerheide, Gravas	20:42	22:52	23:42	01:42	03:42
Lenzerheide, Resgia	20:44	22:54	23:44	01:44	03:44
Vaz/Obervaz, Trater Moira	20:46	22:56	23:46	01:46	03:46
Lain	20:47	22:57	23:47	01:47	03:47
Muldain	20:48	22:58	23:48	01:48	03:48
Zorten	20:50	23:00	23:50	01:50	03:50
Zorten	20:55	23:05	23:55	01:55	03:55
Muldain	20:55	23:07	23:57	01:57	03:57
Lain	20:57	23:08	23:58	01:58	03:58
Vaz/Obervaz, Trater Moira	20:57	23:09	23:59	01:59	03:59
Lenzerheide, Resgia	21:00	23:11	00:01	02:01	04:01
Lenzerheide, Gravas	21:01	23:13	00:03	02:03	04:03
Lenzerheide, Clavadoiras	21:02	23:14	00:04	02:04	04:04
Lenzerheide, Post	21:08	23:15	00:05	02:05	04:05
nach Chur	*21:20*	*23:20*	*00:30*	*02:30*	
	Option	Option			
von Chur	*19:09*	*21:34*	*23:34*	*01:29*	*03:29*
Lenzerheide, Post	19:10	21:35	23:35	01:35	03:35
Lenzerheide, Skischulplatz	19:11	21:36	23:36	01:36	03:36
Lenzerheide, Val Sporz	19:13	21:38	23:38	01:38	03:38
Lenzerheide, La Palanca	19:14	21:39	23:39	01:39	03:39
Sporzerhöhe	19:15	21:40	23:40	01:40	03:40
Tgantieni	19:18	21:43	23:43	01:43	03:43
Sporz	19:21	21:46	23:46	01:46	03:46
Sporz	19:22	21:47	23:47	01:47	03:47
Tgantieni	19:25	21:50	23:50	01:50	03:50
Sporzerhöhe	19:28	21:53	23:53	01:53	03:53
Lenzerheide, La Palanca	19:29	21:54	23:54	01:54	03:54
Lenzerheide, Val Sporz	19:30	21:55	23:55	01:55	03:55
Lenzerheide, Skischulplatz	19:32	21:57	23:57	01:57	03:57
Lenzerheide, Post	19:33	21:58	23:58	01:58	03:58
nach Chur	*19:53*	*22:00*	*00:30*	*02:30*	
		reguläre Linie			
		Nacht-Shuttle			

Fahrplanvorschlag Gebiet 2 (Wintersaison täglich, Sommersaison Fr/Sa + Sa/So)

Davos Platz, Bahnhof				22:00				01:00		03:00
				⋮				⋮		⋮
				22:31				01:39		03:39
				22:37				01:45		03:45
Tiefencastel, staziun			22:02	22:42	23:02			01:50		03:50
Brienz/Brinzauls, Vazerol			22:06		23:06			01:54		03:54
Lantsch/Lenz, Sozas			22:07		23:07			01:55		03:55
Lantsch/Lenz, Sudem Vischnanca		21:09	22:09		23:09			01:57		03:57
Lantsch/Lenz, Vischnanca		21:11	22:11		23:11			01:58		03:58
		regulär	regulär		regulär					
Lantsch/Lenz, Vischnanca		21:11	22:11		23:11	00:15	01:15	02:15	03:15	03:58
Lenzerheide, Clavadoiras		21:16	22:16		23:16	00:20	01:20	02:20	03:20	04:03
Lenzerheide, Post		21:20	22:20		23:20	00:24	01:24	02:24	03:24	04:06
nach Chur		*21:20*	*22:20*		*23:20*	*00:30*	*01:30*	*02:30*	*03:30*	
		regulär	regulär							
von Chur	*20:34*	*21:34*	*22:34*		*23:34*	*00:29*	*01:29*	*02:29*	*03:29*	
Lenzerheide, Post	20:34	21:34	22:34		23:34	00:34	01:34	02:34	03:34	
Lenzerheide, Calvadoiras	20:35	21:35	22:35		23:35	00:35	01:35	02:35	03:35	
Lantsch/Lenz, Vischnanca	20:39	21:39	22:39		23:39	00:39	01:39	02:39	03:39	
Lantsch/Lenz, Vischnanca	20:40	21:39	22:39		23:40		02:00			
Lantsch/Lenz, Sudem Vischnanca	20:41	21:41	22:41		23:41		02:01			
Lantsch/Lenz, Sozas	20:42	21:42	22:42		23:42		02:02			
Brienz/Brinzauls, Vazerol	20:43	21:43	22:43		23:43		02:03			
Tiefencastel, staziun	20:50	21:49	22:49		23:50		02:10			
	20:55				23:55		02:15			
	21:01				00:01		02:21			
	⋮				⋮		⋮			
Davos Platz, Bahnhof	21:46				00:30		02:50			
			Nachtbus Davos							
			reguläre Linien							
			Nacht-Shuttle							

Fahrplan Gebiet 3 (Nachtbus Davos)

Fahrplan Nachtbusse Lenzerheide - Davos - Lenzerheide auf Fahrplanwechsel im Dez 2021

	täglich 12.12.21 - 10.12.22		17.12.21 - 10.12.22		17.12.21 - 17.4.22	
			täglich 26/27 Dez 21 bis 1/2 Jan 22		täglich 26/27 Dez 21 bis 1/2 Jan 22	
	Mo-So	Mo-So	Fr/Sa+Sa/So	Fr/Sa+Sa/So	Fr/Sa+Sa/So	Fr/Sa+Sa/So
			sowie 14./15.4. + 25./26.5. OHNE 24./25.12. + 25./26.12. und 15./16.4.	sowie 14./15.4. + 25./26.5. OHNE 24./25.12. + 25./26.12. und 15./16.4.	sowie 14./15.4. OHNE 24./25.12. + 25./26.12. und 15./16.4.	sowie 14./15.4. OHNE 24./25.12. + 25./26.12. und 15./16.4.
	1	2	3	4	5	6
von Chur	*20:39*		*23:39*		*01:48*	
nach Chur		*22:51*		*02:00*		
Lenzerheide/Lai, Post						04:06
Lantsch/Lenz, Vischnanca	20:40		23:40	01:58	02:00	03:58
Vazerol	20:43		23:43	01:54	02:03	03:54
Tiefencastel, Bahnhof	1) 20:50	4) 22:42	23:50	01:50	02:10	03:50
Surava, Dorf	20:55	22:37	23:55	01:45	02:15	03:45
Alvaneu Dorf, Dorfplatz	21:01	22:31	00:01	01:39	02:21	03:39
Schmitten, Dorf	21:05	22:27	00:05	01:27	02:25	03:27
Davos Wiesen, Kirche	21:11	22:20	00:11	01:20	02:31	03:20
Davos Monstein, Bahnhof	21:17	22:12	00:17	01:12	02:37	03:12
Davos Glaris, Ortolfi an	2) 21:20					
Davos Glaris, Ortolfi ab	21:22					
Davos Monstein, Hofweg	21:29			A 01:12		A 03:12
Davos Glaris, Bahnhof	A 21:37	22:08	00:21	01:08	02:41	03:08
Davos Frauenkirch, Landhaus	A 21:41	22:04	00:25	01:04	02:45	03:04
Davos Platz, Bahnhof	21:46	3) 22:00	00:30	01:00	02:50	03:00

1) RhB von Chur an 20:47h abwarten
2) VBD von Davos Platz an 21:21h; Übergabe Fahrgäste nach Davos, Übernahme Fahrgäste n. Monstein; VBD kann bis 21:25h auf uns warten
3) RhB von Landquart an 21.58h abwarten
4) Umstieg in Tiefencastel auf Postauto Richtung Chur
A = nur Ausstieg

Fahrplanvorschlag Gebiet 4 (Wintersaison täglich, Sommersaison Fr/Sa + Sa/So)

von Lenzerheide	*22:49*	
von Davos (Wintersaison)	*22:42*	
Tiefencastel, staziun	22:50	
Alvaschein	22:55	
Tiefencastel, staziun	23:00	
von Chur		*01:29*
Lenzerheide, Post		01:30
Lantsch/Lenz, Vischnanca		01:35
Tiefencastel, staziun		01:45
Alvaneu, Bad		01:55
Tiefencastel, staziun		02:05
von Lenzerheide	*22:49*	
von Davos (Wintersaison	*22:42*	
Tiefencastel, staziun	23:00	
Mon	23:08	
Stierva	23:12	
Tiefencastel, staziun	23:23	
Lantsch/Lenz, Vischnanca	23:32	
nach Davos (Wintersaison)	*23:40*	
		Nacht-Shuttle

Fahrplanvorschlag «Rückgrat»-Linie (Wintersaison täglich, Sommersaison Fr/Sa+Sa/So)

	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär		regulär	regulär		regulär		regulär								
Chur, Postautostation		18:00	18:30		19:00	19:30		20:00		20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00		00:00	01:00			02:00	03:00	
Chur, Malteser		18:02	18:32		19:02	19:32		20:02		20:32	21:02	21:31	22:02	22:31	23:02		00:01	01:01			02:01	03:01	
Chur, St. Antönierrank		18:04	18:34		19:04	19:34		20:04		20:34	21:04	21:33	22:04	22:33	23:04		00:03	01:03			02:03	03:03	
Chur, Araschgerrank		18:06	18:36		19:06	19:36		20:06		20:36	21:06	21:34	22:06	22:34	23:06		00:04	01:04			02:04	03:04	
Malix, Rezia		18:11	18:41		19:11	19:41		20:11		20:41	21:11	21:39	22:11	22:39	23:11		00:09	01:09			02:09	03:09	
Malix, Dorf		18:14	18:44		19:14	19:44		20:14		20:44	21:14	21:41	22:14	22:41	23:14		00:11	01:11			02:11	03:11	
Churwalden, Furnerschhus		18:17	18:47		19:17	19:47		20:17		20:47	21:17	21:44	22:17	22:44	23:17		00:14	01:14			02:14	03:14	
Churwalden, Rathaus		18:18	18:48		19:18	19:48		20:18		20:48	21:18	21:45	22:18	22:45	23:18		00:15	01:15			02:15	03:15	
Churwalden, Bergbahnen		18:21	18:51		19:21	19:51		20:21		20:51	21:21	21:47	22:21	22:47	23:21		00:17	01:17			02:17	03:17	
Churwalden, Bergbahnen		18:22	18:52		19:22	19:52		20:22		20:52	21:22	21:47	22:22	22:47	23:22		00:17	01:17			02:17	03:17	
Parpan, Post		18:27	18:57		19:27	19:57		20:27		20:57	21:27	21:51	22:27	22:51	23:27		00:21	01:21			02:21	03:21	
Parpan, Obertor/Heimberg		18:27	18:57		19:27	19:57		20:27		20:57	21:27	21:51	22:27	22:51	23:27		00:21	01:21			02:21	03:21	
Valbella, Dorf		18:30	19:00		19:30	20:00		20:30		21:00	21:30	21:53	22:30	22:53	23:30		00:23	01:23			02:23	03:23	
Valbella, Canols		18:31	19:01		19:31	20:01		20:31		21:01	21:31	21:54	22:31	22:54	23:31		00:24	01:24			02:24	03:24	
Lenzerheide, Rothornbahn		18:32	19:02		19:32	20:02		20:32		21:02	21:32	21:55	22:32	22:55	23:32		00:25	01:25			02:25	03:25	
Lenzerheide, Post	18:12	18:39	19:09	19:12	19:39	20:09	20:12	20:34		21:04	21:34	21:59	22:34	22:59	23:34		00:29	01:29			02:29	03:29	
Lenzerheide, Clavadoiras	18:13			19:13			20:13	20:35			21:35		22:35		23:35								
Lantsch/Lenz, Vischnanca	18:17			19:17			20:17	20:39	20:40		21:39		22:39		23:39	23:40				02:00			
Lantsch/Lenz, Sudem Vischnanca	18:19			19:19			20:19	20:41	20:41		21:41		22:41		23:41	23:41				02:01			
Brienz/Brinzauls, Dorf	18:25			19:25			20:25		⋮							⋮				⋮			
Lantsch/Lenz, Sozas	⋮			⋮			⋮		20:42		21:42		22:42			23:42				02:02			
Brienz/Brinzauls, Vazerol	⋮			⋮			⋮		20:43		21:43		22:43			23:43				02:03			
Tiefencastel, staziun	⋮			⋮			⋮		20:50		21:49		22:49			23:50				02:10			
Surava, Dorf	⋮			⋮			⋮		20:55							23:55				02:15			
Alvaneu Dorf, Dorfplatz	18:32			19:32			20:32		21:01							00:01				02:21			
⋮	⋮			⋮			⋮		⋮							⋮				⋮			
Davos Platz, Bahnhof	19:06			20:06			21:06		21:46							00:30				02:50			
Davos Platz, Bahnhof		17:55			18:55			19:55					22:00						01:00				03:00
⋮		⋮			⋮			⋮					⋮						⋮				⋮
Alvaneu Dorf, Dorfplatz		18:26			19:26			20:26					22:31						01:39				03:39
Surava, Dorf		⋮			⋮			⋮					22:37						01:45				03:45
Tiefencastel, staziun		⋮			⋮			⋮				22:02	22:42	23:02					01:50				03:50
Brienz/Brinzauls, Vazerol		⋮			⋮			⋮				22:06		23:06					01:54				03:54
Lantsch/Lenz, Sozas		⋮			⋮			⋮				22:07		23:07					01:55				03:55
Brienz/Brinzauls, Dorf		18:37			19:37			20:37				⋮		⋮					⋮				⋮
Lantsch/Lenz, Sudem Vischnanca		18:40			19:40			20:40		21:09		22:09		23:09					01:57				03:57
Lantsch/Lenz, Vischnanca		18:42			19:42			20:42		21:11		22:11		23:11					01:58				03:58
Lenzerheide, Clavadoiras		18:47			19:47			20:47		21:16		22:16		23:16									04:03
Lenzerheide, Post	18:23	18:51	18:53	19:23	19:51	19:53	20:23	20:51	21:00	21:20	22:00	22:20		23:20			00:30	01:30			02:30	03:30	04:06
Lenzerheide, Rothornbahn	18:24		18:54	19:24		19:54	20:24		21:01	21:22	22:01	22:22		23:22			00:31	01:31			02:31	03:31	
Valbella, Canols	18:25		18:55	19:25		19:55	20:25		21:02	21:23	22:02	22:23		23:23			00:32	01:32			02:32	03:32	
Valbella, Dorf	18:27		18:57	19:27		19:57	20:27		21:04	21:25	22:04	22:25		23:25			00:34	01:34			02:34	03:34	
Parpan, Obertor/Heimberg	18:29		18:59	19:29		19:59	20:29		21:05	21:26	22:05	22:26		23:26			00:35	01:35			02:35	03:35	
Parpan, Post	18:30		19:00	19:30		20:00	20:30		21:06	21:27	22:06	22:27		23:27			00:36	01:36			02:36	03:36	
Churwalden, Bergbahnen	18:35		19:05	19:35		20:05	20:35		21:09	21:32	22:09	22:32		23:32			00:39	01:39			02:39	03:39	
Churwalden, Rathaus	18:36		19:06	19:36		20:06	20:36		21:10	21:33	22:10	22:33		23:33			00:40	01:40			02:40	03:40	
Churwalden, Furnerschhus	18:37		19:07	19:37		20:07	20:37		21:11	21:34	22:11	22:34		23:34			00:41	01:41			02:41	03:41	
Malix, Dorf	18:43		19:13	19:43		20:13	20:43		21:16	21:40	22:16	22:40		23:40			00:46	01:46			02:46	03:46	
Malix, Rezia	18:44		19:14	19:44		20:14	20:44		21:17	21:41	22:17	22:41		23:41			00:47	01:47			02:47	03:47	
Chur, Araschgerrank	18:49		19:19	19:49		20:19	20:49		21:22	21:46	22:22	22:46		23:46			00:52	01:52			02:52	03:52	
Chur, St. Antönierrank	18:50		19:20	19:50		20:20	20:50		21:23	21:47	22:23	22:47		23:47			00:53	01:53			02:53	03:53	
Chur, Malteser	18:55		19:25	19:55		20:25	20:55		21:25	21:52	22:25	22:52		23:52			00:55	01:55			02:55	03:55	
Chur, Postautostation	19:02		19:32	20:02		20:32	21:02		21:28	21:55	22:28	22:55		23:55			00:58	01:58			02:58	03:58	
	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär	regulär		regulär		regulär		regulär									

	Nachtbus Davos
	reguläre Linie 90.182
	reguläre Linie 90.183
	"Rückgrat"-Linie Nacht-Shuttle

Der Nacht-Shuttle soll analog zu heute während dem ganzen Jahr Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag fahren und in der Wintersaison während ca. 100 Tagen täglich. Somit fährt der Nacht-Shuttle an **174 Tagen** im Jahr.

2.3 Umsetzung

Um das Angebot in den Gebieten nutzen zu können ist eine **Reservation notwendig**. Die «Rückgrat»-Linie fährt zu einem festen Fahrplan. In den Gebieten 1, 2 und 4 kann ein Bus zu den angegebenen Zeiten «gerufen» werden.
Gebietsübergreifende Fahrten in den Gebieten sind während den Bedienzeiten möglich. Da die Fahrzeiten im Gebiet 4 lange dauern können, kann dieses Gebiet nur zu zwei Zeiten befahren werden. Das Gebiet 3 wird mit dem Nachtbus Lenzerheide-Davos erschlossen.

Die «Rückgrat»-Linie kann alternativ auch bis 04:00 Uhr (Abfahrt Chur) angeboten werden.

Für die Quartiere Sartons, Crapera und Fadail im Gebiet 1 gibt es keine Angebote oder nur bis ca. 17:00 Uhr (Fadail zu Sportbuszeiten). Damit der Bedarf nach Heimfahrten in der Nacht aus diesen Quartieren besteht, wäre optional den Nacht-Shuttle für diese Quartiere im Gebiet 1 schon ab 18:30 Uhr anzubieten, damit die Bewohner und Gäste zu den Restaurants oder Bars ohne eigenes Fahrzeug fahren können.

2.4 Tarif und Ticketkauf

2.4.1 Tarif

Heute kostet eine Fahrt CHF 5.- pro Person (ab 2 Personen, CHF 10.- für eine Einzelfahrt). Dies ist ein Spezialtarif.

Um einen möglichst einfachen nutzen zu einem fairen Preis anbieten zu können, sollte der Normaltarif eingeführt werden. Einen Nachtzuschlag gibt es in Graubünden seit dem Fahrplanwechsel 2017/18 nicht mehr.

Aufgrund des Tarifs ist der heutige Name «5-Liber-Shuttle» oder Bustaxi nicht mehr richtig, weshalb wir neu den Namen **«Nacht-Shuttle»** vorschlagen.

Durch die Einführung des Normaltarifs werden die Angebote des ÖV wie GA, Monatsabos oder MFK akzeptiert.

2.4.2 Ticketkauf

Der Ticketkauf ist nur über eine App (Ausnahmen und Abos noch zu regeln) oder wo bereits vorhanden über einen Ticketautomaten möglich. Es muss vor der Abfahrt gelöst werden. Ein Kauf beim Fahrer ist nicht möglich. Geeignete Apps wären die SBB-Mobile-App oder die PubliCar-App der PostAuto AG.

PubliCar ist das Rufbusangebot bei PostAuto. Mit der App kann der Rufbus angefordert werden, indem der Start- wie auch der Zielpunkt sowie die gewünschte Abfahrts- oder Ankunftszeit angegeben werden. Bei Verspätungen wird mittels Push-Mitteilung informiert. Die PubliCar-Angebote verfügen meist über keinen Fahrplan und bringen ihre Passagiere von Tür zu Tür. Das Ziel ist, ein «Pooling» der Fahrgäste zu erreichen. Auf der App kann eingesehen werden, wo sich das Fahrzeug jeweils befindet.

2.5 Grobkostenschätzung

Die Grobkostenschätzung pro Jahr wird aufgrund der veränderten Angebotsart neu berechnet. PostAuto hat diese Berechnung durchführen.

Das Konzept mit der Option, dass im Gebiet 1 die Quartiere Sartons, Crapera und Sporz schon ab 18:30 Uhr bedient werden würde im Jahr folgende Kosten verursachen:

Kosten pro Jahr inkl. Administrationskosten	485'000

Ohne diese Option kostet das gesamte Konzept pro Jahr:

Kosten pro Jahr inkl. Administrationskosten	395'000

2.5.1 Administrationskosten

Die Administrationskosten sind bereits in den Kosten pro Jahr mitberechnet.

2.5.2 Einnahmen

Die Abschätzung der Einnahmen ist gemäss PostAuto sehr schwierig. Dies wird sich erst nach und nach zeigen.

2.5.3 Beiträge Kanton

Gemäss Aussagen des AEV (Amt für Energie und Verkehr Graubünden) beteiligt sich der Kanton mit ca. 50% an den ungedeckten Kosten des Nacht-Shuttlebetriebs, sofern ein Budget für Fahrplanausbauten vorhanden ist. Um die Beiträge zu erhalten ist ein Antrag beim Kanton notwendig.

Die Kosten können demnach wie folgt aufgeteilt werden:

mit Option Gebiet 1

Ungedeckte Kosten	485'000
Anteil Kanton	242'500
Anteil Gemeinden	242'500

ohne Option Gebiet 1

Ungedeckte Kosten	395'000
Anteil Kanton	197'500
Anteil Gemeinden	197'500

2.5.4 Beiträge Hotel- und Restaurationsbetriebe sowie der Barbetreiber

Die ansässigen Hotel- und Restaurationsbetriebe in Vaz/Obervaz unterstützten zu einem früheren Zeitpunkt schon den «5-Liber-Shuttle». Dies mit der Begründung, dass die Nachtruhestörung auf der Lenzerheide für Anwohner und Gäste in einem möglichst tragbaren Rahmen gehalten werden kann. Zudem stellt das Angebot eine attraktive Dienstleistung für Gäste und Einheimische dar. Der Beitrag belief sich damals auf CHF 20'000.- pro Saison. Falls dieser Beitrag wieder zugesichert wird, kann der Anteil der Gemeinden entsprechend reduziert werden:

Mit Option Gebiet 1

Anteil Gemeinden	242'500
Anteil Bar+Hotel	20'000
neuer Anteil Gemeinden	**222'500**

ohne Option Gebiet 1

Anteil Gemeinden	197'500
Anteil Bar+Hotel	20'000
neuer Anteil Gemeinden	**177'500**

2.5.5 Beiträge Stadt Chur

Die «Rückgrat»-Linie ist auch für die Stadt Chur interessant. Gäste aus der Region, welche in Chur die Barbetriebe oder abendliche Kulturveranstaltungen besuchen, kommen mit dem Nacht-Shuttle sicher und zum Normaltarif wieder nach Hause oder in ihre Unterkünfte. Zudem würde das Angebot die Ziele des Regionalen Raumkonzepts Plessur zum ÖV unterstützen. Die Stadt Chur könnte sich mit CHF 20'000.- pro Jahr beteiligen. Der Anteil der Gemeinden kann dadurch noch einmal verringert werden.

Mit Option Gebiet 1

Anteil Gemeinden	222'500
Anteil Stadt Chur	20'000
neuer Anteil Gemeinden	**202'500**

ohne Option Gebiet 1

Anteil Gemeinden	177'500
Anteil Stadt Chur	20'000
neuer Anteil Gemeinden	**157'500**

2.5.6 Beiträge Gemeinden

Für das neue Nacht-Shuttle-Konzept schlagen wir vor, einen stabilen Verteilungsschlüssel einzuführen, der die Einwohnerzahl und Zweitwohnungen, Logiernächte und Anzahl Verbindungen pro Nacht berücksichtigt.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die verwendeten Zahlen:

	Einwohner (2019)		Zweitwohnungen (2019)		Logiernächte (2019)		Verbindungen/Nacht	
	absolut	in % von Total	absolut	in % von Total	absolut	in % von Total	absolut	in % von Total
Vaz/Obervaz	2'772	43.55	4'339	59.03	258'566	79.31	19	61.29
Churwalden	1'757	27.60	1'549	21.07	30'791	9.44	6	19.35
Albula/Alvra	1'297	20.38	743	10.11	21'001	6.44	2	6.45
Lantsch/Lenz	539	8.47	719	9.78	15'675	4.81	4	12.90
Total	**6'365**	100	**7'350**	100	**326'033**	100	**31**	100

Vorschlag für die Gewichtung in Prozent der Kriterien des Verteilungsschlüssels:

Anteil Gemeinden	Einwohner	Zweitwohnungen	Logiernächte	Verbindungen
100%	30%	20%	10%	40%

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Gesamtprozentzahl des Verteilungsschlüssels pro Gemeinde:

	in % pro Jahr
Vaz/Obervaz	57
Churwalden	21
Albula/Alvra	11
Lantsch/Lenz	10

Die Prozentzahlen bleiben für 5 Jahre unverändert. Danach sind die Einwohnerzahlen, Zweitwohnungen und Logiernächte zu aktualisieren.

Die **Beiträge pro Gemeinde** sehen demnach in CHF folgendermassen aus:

Mit Option Gebiet 1	Einwohner	Zweitwohnungen	Logiernächte	Verbindungen	**Total gerundet**
Vaz/Obervaz	26'500	24'000	16'000	49'500	**116'000**
Churwalden	17'000	8'500	2'000	15'500	**43'000**
Albula/Alvra	12'500	4'000	1'500	5'000	**23'000**
Lantsch/Lenz	5'000	4'000	1'000	10'500	**20'500**

Ohne Option Gebiet 1	Einwohner	Zweitwohnungen	Logiernächte	Verbindungen	**Total gerundet**
Vaz/Obervaz	20'500	18'500	12'500	38'500	**90'000**
Churwalden	13'000	7'000	1'500	12'000	**33'500**
Albula/Alvra	9'500	3'500	1'000	4'000	**18'000**
Lantsch/Lenz	4'000	3'000	1'000	8'000	**16'000**

Im Vergleich dazu bezahlen die Gemeinden einen Unterstützungsbeitrag an das heutige Angebot, welcher folgendermassen aufgeteilt ist:

	5-Liber-Bus	Bustaxi Chur-Lenzerheide	Total
Anteil Vaz/Obervaz	50'000	10'000	60'000
Anteil Churwalden	20'000	7'500	27'500
Anteil Albula/Alvra	10'000	1'000	11'000
Anteil Lantsch/Lenz	12'000	1'500	13'500
		Total pro Jahr	**112'000**

Diese Kosten fallen mit den Nacht-Shuttle weg.

Das neue Konzept bringt für die Einheimischen sowie die Gäste der Gemeinden ein flexibles ÖV-Angebot, welches die Attraktivität steigert und die Gastronomie und Hotellerie stärkt.

3 WEITERES VORGEHEN

Die Umsetzung des Nacht-Shuttles wurde mittels Leistungsvereinbarungen unter den beteiligten Gemeinden an die Region Albula delegiert. Wegen der Gemeinde Churwalden hat die Region Plessur diese Aufgabe mit einer Leistungsvereinbarung ebenfalls an die Region Albula delegiert.

Vorschlag weiteres Vorgehen:

Erfolgte Schritte:

1. Anpassung des Nachshuttlekonzeptes zum Entwurf 6 aufgrund der Ergebnisse der Sitzungen mit AEV und PostAuto (Hartmann & Monsch AG, hiermit erfolgt).
2. Vernehmlassung des vorliegenden Konzeptes beim AEV (erfolgt).
3. Erstellung der Kostenschätzung durch PostAuto AG (erfolgt).
4. Ergänzung und Bereinigung des Konzeptes aufgrund der Kostenschätzung und der Stellungnahme AEV (erfolgt).

Nächste Schritte:

5. Beschlussfassung durch die Präsidentenkonferenz der Region Albula sowie durch die Gemeinde Churwalden.
6. Beitragsgesuch an den Kanton (AEV) stellen über die Region Albula.
7. Einbezug des Hoteliervereins der Region Lenzerheide zur Unterstützung der Finanzierung des Nacht-Shuttles durch die Hotel- und Restaurationsbetriebe sowie der Barbetreiber.
8. Bereinigen der durch die Gemeinden zu tragenden Kosten aufgrund der Beitragszusicherung des Kantons und des allfälligen Beitrags der Hotel- und Restaurationsbetriebe sowie der Barbetreiber.
9. Umsetzung des Nacht-Shuttle-Angebots über die Geschäftsstelle der Region Albula gemäss der Leistungsvereinbarung.

Parpan, 6. Juli 2022/ Hartmann & Monsch AG