

# Nacht-Shuttle Lenzerheide – Albula

## PostAuto-PubliCar On-Demand

On-Demand-Lösungen sind Mobilitätsangebote, bei denen das Postauto dann kommt, wenn es von den Fahrgästen bestellt wird. Die Abholung kann dabei fahrplan-, haltestellengebunden oder über eine Tür-zu-Tür-Bedienung erfolgen. Erfolgversprechend sind On-Demand-Lösungen für die erste und letzte Meile sowie in dünn besiedelten Räumen und zu Randzeiten. Die Fahrgäste geben ihren Fahrtwunsch per PubliCar-App oder Telefon an. Ein Algorithmus berechnet die optimale Route, um die Fahrgäste an den Zielort zu bringen.

### **Vom 5-Liber-Shuttle zum «Nacht-Shuttle Lenzerheide – Albula»**

Bisher betreibt die Taxi Rothorn GmbH, Lenzerheide, die Personenbeförderung der «letzten Meile» in der Nacht an Freitagen und Samstagen sowie in den Hauptferienzeiten mit einem Kleinbus, dem sogenannten 5-Liber-Shuttle bzw. «Bustaxi». Die Reservation der Fahrt erfolgte telefonisch, direkt beim Fahrpersonal.

Dieser Service wird durch den PubliCar von PostAuto abgelöst, der in einem Flächenbetrieb angeboten wird. Charakteristisch für den PubliCar von PostAuto ist, die Reservation durch den Kunden über die PubliCar-App und die vollautomatische Fahrzeugdisposition durch den Vermittlungsalgorithmus. Die Fahrzeuggrösse bleibt gleich.

Der Algorithmus berechnet die optimale Route, um die Fahrgäste an den Zielort zu bringen. Zusätzlich vergleicht das System die eingehenden Bestellungen und versucht Fahrten von Kunden, die sich örtlich und zeitlich verbinden lassen, zusammenzulegen. Mit diesem Pooling kann PostAuto auf die individuellen Mobilitätsbedürfnisse der Kunden eingehen.

### **Höchster Kundennutzen dank Flächenbetrieb**

On-Demand Angebote funktionieren im Linien-, Korridor- oder Flächenverkehr. Für den «PubliCar Lenzerheide – Albula» bietet sich das Konzept des Flächenverkehrs an. Es vereint ökologisch und ökonomische Aspekte mit höchstem Kundennutzen. Zugleich ist es die komplexeste und zukunftsweisendste Angebotsform.

Im Flächenverkehr folgt der PubliCar keiner fixen Fahrtrichtung und auch keiner Reihenfolge von Haltestellen oder Haltepunkten. Die Nachfrage/Reservierungen geben die Strecke und den Fahrplan vor. Fahrten erfolgen nur, wenn eine Nachfrage angemeldet ist, was ökologisch und ökonomisch sinnvoll ist. Über die PubliCar-App sind die Fahrgäste jederzeit und in Echtzeit über den individuellen Fahrplan informiert und werden auch über den Standort des vermittelten Fahrzeuges in Kenntnis gesetzt.

Im vorliegenden Konzept spielt die Reisekette eine wichtige Rolle. Obwohl im Prinzip keine Fahrten fix vorgegeben werden, kann das Fahrzeug über eine Vordisposition im Algorithmus so gelenkt werden, dass es sich zu den verlangten Zeiten in unmittelbarer Nähe zum Übergangspunkt auf den Linienerverkehr aufhält, so dass Anschlüsse mit akzeptablen Wartezeiten gewährleistet werden können.

Mehr Informationen zum On-Demand Angebot von PostAuto unter [www.postauto.ch/on-demand](http://www.postauto.ch/on-demand)  
PostAuto AG, Markt & Kunden Ost, Gürtelstrasse 14, 9001 Chur,  
Tel. 058 386 63 81, E-Mail: christian.kindschi@postauto.ch

