

Gemeindevorstand
Plam dil Roisch 2
CH-7078 Lenzerheide
Tel. +41 (0)81 385 21 21
Fax +41 (0)81 385 21 20
Mail j.gruber@vazobervaz.ch

**An die Mitglieder des
Gemeinderates Vaz/Oberbaz**

Lenzerheide, 20. August 2020

Gemeinderatssitzung vom 1. September 2020

Botschaft

Vereinbarung Sportbus Lenzerheide 2020-2021

Sehr geehrter Herr Gemeinderatspräsident
Sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderates

Der Sportbus Lenzerheide besitzt bereits eine lange Tradition und ist kaum mehr aus der Ferienregion Lenzerheide wegzudenken. Er ist bei den Einheimischen und den Feriengästen äusserst beliebt. Dementsprechend wurde das Sportbusangebot in den letzten Jahren stetig verbessert. Die Sportbuslinien blau und rot erschliessen seit mehreren Jahrzehnten Lenzerheide und Valbella mit den Talstationen der Bergbahnen Lenzerheide AG. Seit dem Winter 2009/2010 verkehrt zusätzlich ein Sportbus zwischen Lenzerheide und Oberbaz (Linie violett).

1. Ausgangslage

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat am 5. Dezember 2017 die Konzession für den Betrieb des Sportbusses Lenzerheide bis Dezember 2027 an PostAuto AG erteilt. Durch die Konzessionserteilung kann auf eine öffentliche Ausschreibung des Sportbusbetriebs verzichtet werden. Ursprünglich wurden die Verträge jedes Jahr neu ausgehandelt. Seit 10 Jahren werden jeweils Vereinbarungen für 5 Jahre abgeschlossen. Die noch gültige Vereinbarung zwischen PostAuto AG einerseits und der Politischen Gemeinde und der Lenzerheide Bergbahnen AG (LBB) andererseits läuft auf Herbst 2020 aus.

Die LBB wird sich neu mit einem jährlichen Beitrag von rund Fr. 100'000.- am Sportbusangebot beteiligen (10 Rp. pro Ersteintritt für Gäste, welche in der Region Lenzerheide zusteigen).

Gegen Ende 2019 hat die Gemeinde Vertragsverhandlungen mit PostAuto AG aufgenommen. PostAuto AG stand damals mitten im Postautoskandal und konnte keine konkreten Angebote unterbreiten. Die Situation mit Corona ab Ende Februar 2020 erschwerten Vertragsverhandlungen nochmals. Der Gemeindevorstand hat in dieser Situation entschieden, eine einjährige Vereinbarung abzuschliessen und den dazu notwendigen Verpflichtungskredit durch den Gemeinderat bewilligen zu lassen. Im Anschluss daran soll eine neue 5-Jahres-Vereinbarung abgeschlossen werden, für welche die Zustimmung durch die Urnengemeinde nötig sein wird.

2. Inhalt der Vereinbarung

Die neue Vereinbarung basiert grundsätzlich auf den Leistungen und Kosten des vergangenen Jahres. Vertragspartner sind die PostAuto AG, Verkauf Ost (Betreiberin) einerseits und die Politische Gemeinde Vaz/Obervaz andererseits. Die Vereinbarung tritt auf den Beginn des Winterfahrplans 2020/2021 des Sportbus Lenzerheide in Kraft und gilt bis zum Ende des Sommerfahrplans 2021.

Die Betriebsperioden basieren auf dem Winterfahrplan 2019/2020 einerseits und dem Sommer-/Herbstfahrplan 2020 andererseits. Die definitiven Betriebszeiten legt der Gemeindevorstand fest, indem er die Betriebszeiten der LBB, den Ferienkalender und die Feiertage (vor allem Ostern) berücksichtigt.

Kann die Nachfrage an Fahrgästen durch die fahrplanmässigen Kurse nicht bewältigt werden, setzt PostAuto AG Zusatz- bzw. Entlastungskurse ein. Nicht voraussehbare Entlastungskurse setzt PostAuto AG in eigener Kompetenz ein und orientiert die Gemeinde über solche Einsätze.

Für den Sportbusbetrieb, Linien rot und blau, werden im Winter 4 Haupt-Einsatzfahrzeuge sowie ein Verstärkungsfahrzeug bereitgestellt, während für den Sommerbetrieb 2 Fahrzeug davon notwendig sind. Die 4 Haupt-Einsatzfahrzeuge können nach Gutdünken der Bestellerinnen (Politische Gemeinde Vaz/Obervaz) und auf ihre Kosten gestaltet werden. Im Gegensatz dazu kann das Verstärkungsfahrzeug das Erscheinungsbild von PostAuto tragen. Alle Fahrzeuge sind so konzipiert, dass sie sich für den Sportbusbetrieb bestens eignen und einen guten Fahrkomfort bieten.

Die Linie violett von Lenzerheide nach Lain-Muldain-Zorten ist seit 11 Jahren fester Bestandteil des Sportbusangebots während der Winterhochsaison. Sie findet guten Anklang. Daher wurde das Sportbusangebot nach Zorten mehrmals ausgebaut. Neu ist das Sportbusangebot Linie violett Bestandteil des öffentlichen Fahrplanangebots. Es fallen daher für die Gemeinde Vaz/Obervaz keine Kosten mehr an.

Nach Möglichkeit wird für den Sommerbetrieb ein Elektrobus eingesetzt. Die Gemeinde beteiligt sich an den höheren Fahrzeugkosten mit Pauschal Fr. 20'000.-.

Der Vertrag regelt die Betriebsführung. Diese basiert auf einem partnerschaftlichen Verhältnis zwischen den Bestellerinnen und der Betreiberin. Wie dies bereits heute der Fall ist, tritt auch in Zukunft die PostAuto-Unternehmung Bossi Hemmi AG, Lenzerheide und Tiefencastel, als Subunternehmerin auf.

Wie bisher verkehrt der Sportbus Lenzerheide für alle Fahrgäste gratis. Während der Betriebsdauer des Sportbusses können die Postautos Lenzerheide-Zorten ebenfalls weiterhin gratis benutzt werden.

3. Kosten

Die nachstehend aufgeführten Kosten, welche kilometerabhängig berechnet werden, können leicht höher oder tiefer anfallen. Die übrigen Kosten sind exakt.

Winter 2020/2021:

Betriebskosten, kilometerabhängig	Fr. 518'000.-
Taxausfall	Fr. 50'000.-

Sommer/Herbst 2021:

Betriebskosten, kilometerabhängig	Fr. 157'000.-
Taxausfall	Fr. 30'000.-
Elektrobusbetrieb, Mehrkosten	Fr. 20'000.-

Gesamtkosten:

Winter 2020/2021	Fr. 568'000.-
Sommer/Herbst 2021	<u>Fr. 207'000.-</u>
Total, ohne MWSt.	Fr. 775'000.-
Total, inkl. 7.7 % MWSt.	Fr. 834'675.-

Bei einem Fahrzeugwechsel fallen jeweils Kosten von rund Fr. 5'000.- für das Bedrucken / Bekleben an. Für Zusatz-Kursangebote fallen Kosten von ca. Fr. 10'000.- an. Somit muss mit Gesamtkosten von **Fr. 850'000.-, inkl. MWSt.** gerechnet werden.

In einer späteren Vereinbarung wird die Anbieterin die Mehrkosten für einen Elektrobus (höhere Fahrzeugkosten) in den Angebotspreis einrechnen.

4. Finanzierung

Gesamtkosten	Fr. 850'000.-
Kostenbeitrag LBB	- Fr. 100'000.-
Restkosten zulasten Gemeinde	Fr. 750'000.-

Grundsätzlich werden diese Restkosten wie bisher dem allgemeinen Steuerhaushalt belastet. Nach Annahme des Tourismusgesetzes ist vorgesehen, einen wesentlichen Anteil der Restkosten mit Tourismusgeldern zu finanzieren.

Zum Vergleich: Die Aufwendungen der Gemeinde für den Sportbusbetrieb 2019 (zulasten Konto 8400.3635.00) betragen Fr. 667'644.70. Die LBB bezahlte zusätzlich rund Fr. 291'500.-.

	5-Jahresvertrag bisher	1-Jahresvertrag neu
Politische Gemeinde Vaz/Obervaz	Fr. 668'000.-	Fr. 750'000.-
Lenzerheide Bergbahnen AG	Fr. 292'000.-	Fr. 100'000.-
Total	Fr. 960'000.-	Fr. 850'000.-

(gerundete Zahlen)

Für die Politische Gemeinde resultieren Mehrkosten von rund Fr. 80'000.- aus dem Sportbusbetrieb. Diese werden durch die inzwischen vereinbarte Aufgabenteilung Wegunterhalt (Bikepark, Wander- und Bikewege sowie Alp-, Flur- und Forststrassen) grösstenteils wieder wettgemacht.

5. Antrag

Gestützt auf die obigen Ausführungen erachtet der Gemeindevorstand den Abschluss einer neuen Einjahresvereinbarung als zweckmässig. Die langjährige und gute Zusammenarbeit mit PostAuto AG garantiert einen qualitativ hochstehenden Sportbusbetrieb.

Der Gemeindevorstand beantragt Ihnen deshalb, sehr geehrter Herr Gemeinderatspräsident, sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderats, der vorliegenden Vereinbarung mit PostAuto AG zuzustimmen und den dazu erforderlichen Verpflichtungskredit in der Höhe von Fr. 850'000.- zu bewilligen.

Freundliche Grüsse



Aron Moser
Gemeindepräsident



Johann Gruber
Gemeindeschreiber

Beilagen:

Vereinbarung Sportbus Lenzerheide (Winter 2020/2021 bis Herbst 2021)